



Cemafruid

L'expertise de la chaîne du froid

Qualité totale du maillon transport Le transfert de l'autorité compétente ATP au Cemafruid

Journée Chaîne du froid

30 octobre 2008

Antony



Cemafroid

L'expertise de la chaîne du froid

| Sommaire

- Les engins et les acteurs du système
- La réglementation transport
- La nouvelle procédure
- Le système DATAFRIG
- Bilan 2007 : exemple des futurs indicateurs





Cemafroid

L'expertise de la chaîne du froid

| Catégories d'engins de transport sous température dirigée

- Emballages,
- Petits conteneurs (< 2m³),
- Camionnettes
 - isolation rapportée,
 - isolation intégrée
- Camions,
- Remorques et Semi remorques,
- Conteneurs et caisses mobiles,
- Conteneurs maritimes
- Wagons



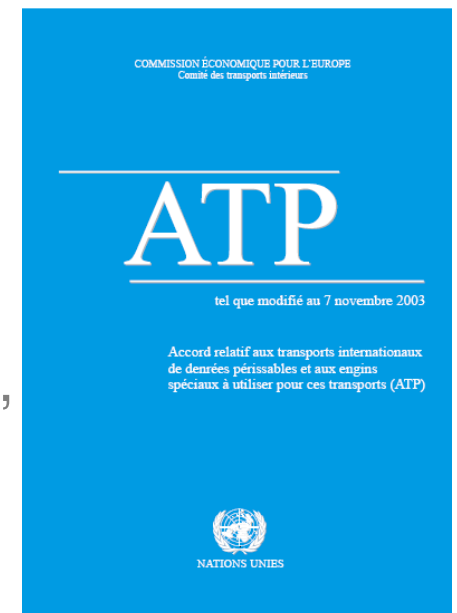


Cemafroid

L'expertise de la chaîne du froid

| La réglementation Réglementation internationale

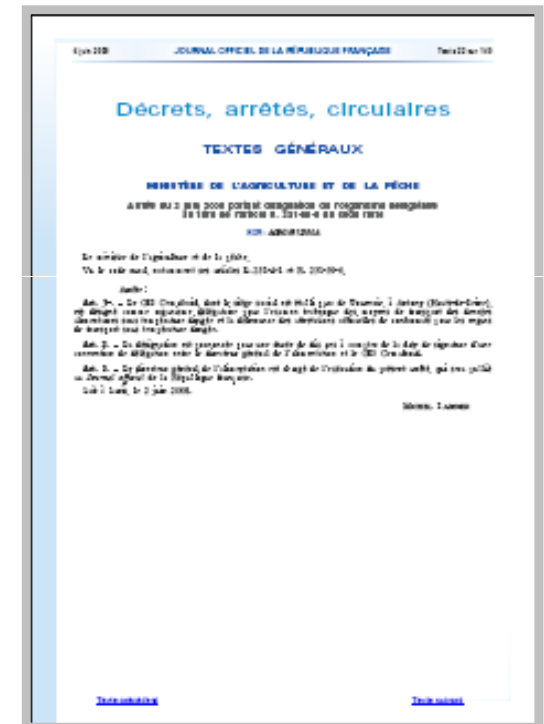
- 1952 : première réglementation française
 - des engins de transport réfrigérés
- 1970 accord ATP à l'ONU (UNECE):
 - Engins de transport réfrigérés pour le transport international,
 - Pour les denrées périssables
 - Adaptation aux nouvelles techniques,
- 2008 : ATP et réglementations nationales
 - 45 pays signataires de l'ATP en 2008 :
 - USA, UE, Russie et Maroc, Tunisie pour l'Afrique,
 - ATP Appliqué pour tous les engins en
 - Italie, Espagne, Portugal, France,





| La réglementation Réglementation française

- Code Rural
 - articles L. 231-1 et L. 231-4-1
- Décret n° 2007-1791 du 19 décembre 2007
 - conditions techniques du transport des denrées alimentaires sous température dirigée
- Arrêté du 1er juillet 2008
 - modalités du contrôle technique des engins de transport de denrées périssables
- Arrêté du 2 juin 2008
 - désignation de l'organisme délégataire au titre de l'article R. 231-59-6 du code rural

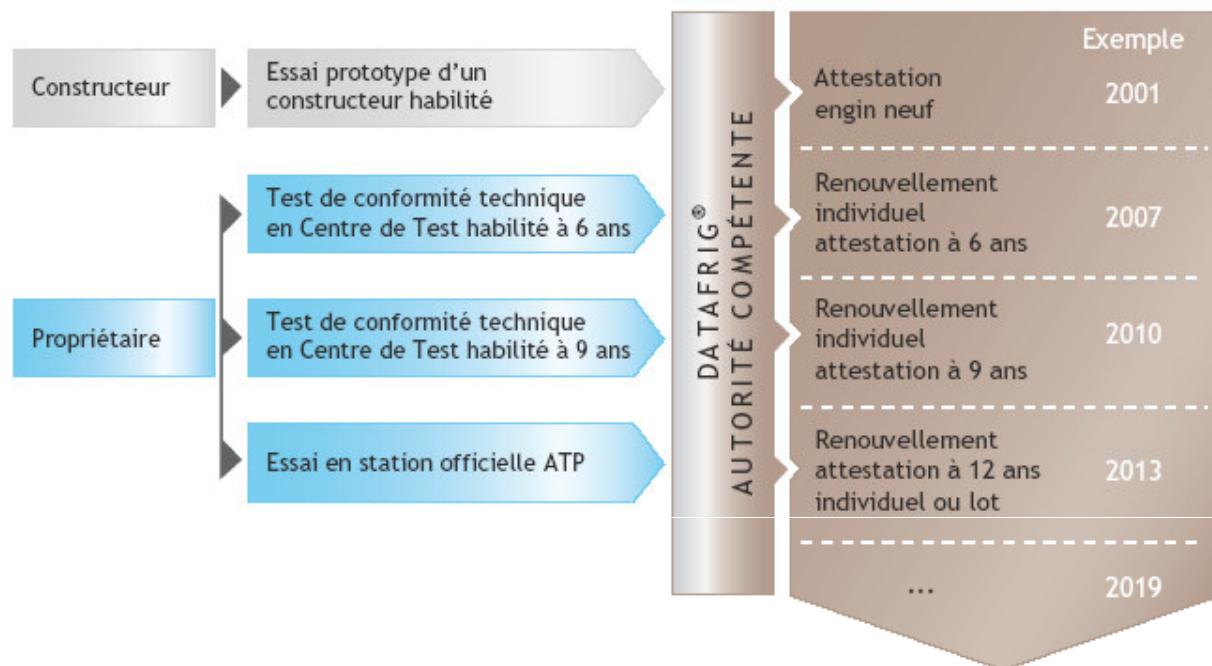




Cemafruid

L'expertise de la chaîne du froid

La procédure Schéma général



- Obligation d'attestation de conformité technique ATP
 - Délivrée par l'autorité compétente ATP :
 - le Cemafruid à partir du 1^{er} février 2009,
 - Validité maximale 6 ans,
 - Basée sur :
 - Des tests de prototypes engins neufs,
 - Des tests de renouvellement d'engins en service à 6 et 9 ans



| La procédure Engins neufs

- Pour toute délivrance d'attestation ATP « engin neuf »
 - Constructeur habilité suite à audit Cemafrroid,
 - Chaque prototype de caisse, de dispositif de production de froid ou d'engin subit un essai en station d'essai ATP officielle
- Demandeur mandaté par les futurs propriétaires pour effectuer demande d'attestation sur DATAFRIG®
- Si demande jugée conforme par autorité compétente
 - Délivrance d'une attestation valable 6 ans ou plaque ,
 - Marquage ATP de chaque côté de la caisse

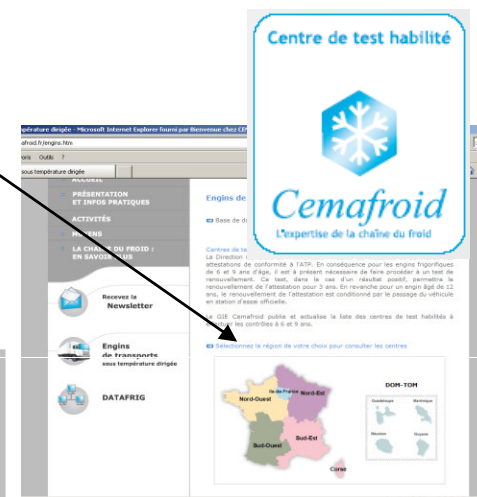




La procédure Engins en service

- **Passage en Centre de test à 6 ans et 9 ans**

- Dans un des 210 centres de tests habilités par le Cemafrroid,
- Dans le cas d'un résultat conforme, demande de renouvellement d'attestation via DATAFRIG® pour 3 ans



- **A 12 ans ou plus, passage en station d'essai ATP officielle**

- L'attestation est alors renouvelée pour 6 ans,
- Possibilité de passage par lots d'engins





| La procédure Cas de importations

- Si l'engin dispose d'une attestation ATP du pays d'origine
 - Expertise de dossier au Cemafrroid : rapport d'essais de caisse et de groupe, attestation ATP, ...
 - Saisie de la demande sur DATAFRIG®
 - Possibilité de contrôle physique, d'un test ou d'un essai sur demande de l'autorité compétente.
- Si l'engin ne dispose pas d'une attestation ATP du pays d'origine
 - Si le constructeur n'est pas habilité, engin soumis à essai en tunnel,
 - En cas d'essai favorable, transmission demande ATP via DATAFRIG®



Cemafrroid

L'expertise de la chaîne du froid

| La procédure Cas particuliers

■ Emballages

- Qualification du constructeur par le Cemafrroid,
- Demandes d'attestations par lots,
 - Chaque emballage fermé par un autocollant fourni par l'autorité compétente,
 - une attestation pour le lot

■ Petits conteneurs (< 2m³),

- Isothermes ou réfrigérants, délivrance ATP
 - à leur mise en service comme pour les véhicules
- Réalisation inspection sur site par Cemafrroid sur la base de lots, à 6 ans Ou
- renouvellement individuel en centre de test à 6 et 9 ans
 - Une plaque ATP par conteneur,
 - une attestation pour le lot





Cemaafroid

L'expertise de la chaîne du froid

| La procédure Les tarifs

- Attestation ATP engins neufs ou en service
 - 50 €HT
- Attestation ATP définitive après provisoire
 - 15 €HT
- Autocollant de marquage
 - 3 €HT
- Attestation par lot 100 €HT
 - 100 €HT



Cemafroid
L'expertise de la chaîne du froid

| Système DATAFRIG® 2009

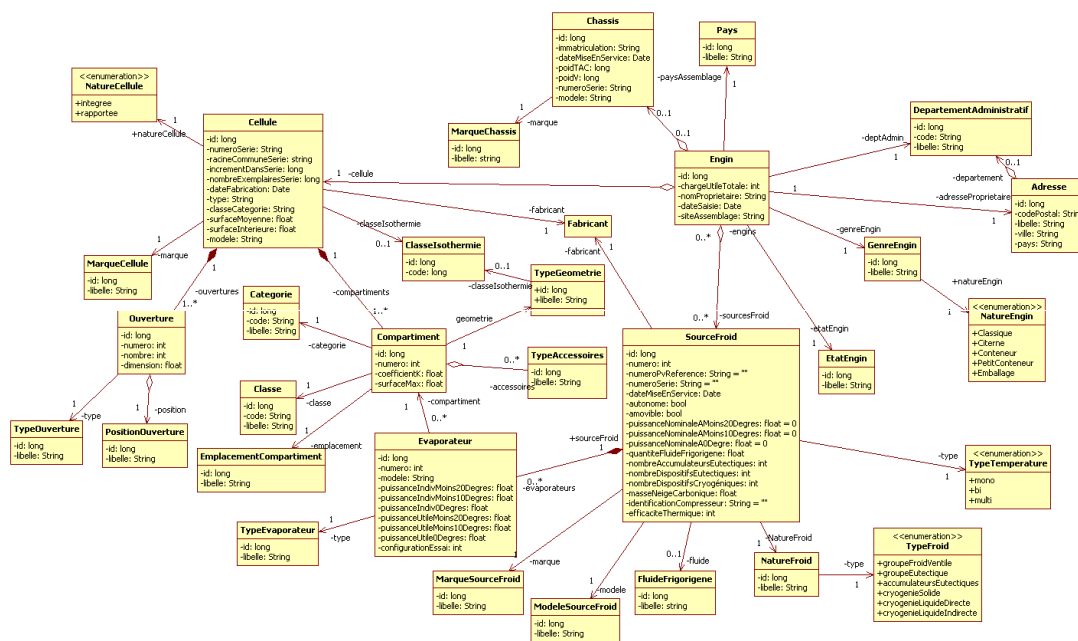
- Base de données des engins de transport,
- Outils de gestion des attestations ATP
 - Procédure **dématérialisée**,
 - Demande directe via Internet,
 - Traitement électronique des dossiers,
 - Connexions aux applications existantes
- Environ 20 000 attestations par an
 - En moyenne 11 000 tests/an à 6 et 9 ans,
 - Environ 9 000 nouveaux équipements

The screenshot shows the Cemafroid website in a Microsoft Internet Explorer browser window. The website features a navigation menu with links to ACCUEIL, PRÉSENTATION ET INFOS PRATIQUES, ACTIVITÉS, MOYENS, and LA CHAÎNE DU FROID : EN SAVOIR PLUS. A red circle highlights the 'DATAFRIG' link in the 'Engins de transports sous température dirigée' section. Below the website screenshot, the DATAFRIG DSV application interface is shown. It includes a search form for 'Recherche d'un engin' with fields for 'Immatriculation' (62 - Pas de Calais), 'Département' (62 - Pas de Calais), and 'Date validité attestation après le' (1980). The application also displays a table of 'Engins de transport' with columns for 'N° série caisse', 'Immatriculation', 'Validité attestation conformité technique', and 'Validité attestation conformité sanitaire'. The table lists various vehicles and their corresponding ATP (Attestation de Conformité Technique) and sanitaire (sanitary) validity dates.



Système DATAFRIG® 2009

- Une application complexe,



- Mais conviviale et simple d'utilisation

DATAFRIG Cemafruid niveau 4 Administrateur
Sakyan Philippe (supralog) - lundi 7 juillet 2008

Rechercher un engin | Créer un engin | Rapport d'essai | Rapport d'essai
Résultat d'audit | Messagerie | Documents

Rechercher un engin

Rechercher un engin

Immatriation : Date validité attestation : après le 2 Janvier 1980
N° de série caisse : et avant le 31 Décembre 2049
N° de série châssis :
N° d'attestation :
N° de lot :

☐ Engins déjà testés par ce centre

Page 1/1

N° série cellule	Immatriation	Type engin	Attestation de conformité sanitaire	Etat du dossier
12AB3456	123 ABC 06	Camionnette	Pas de demande	
32CG4568	456 BCA 13	Semi remorque	ATP provisoire demandée par SUPRALOG le 15/05/2008	
12AB3630	153 ABC 83	Camionnette	ATP définitive demandée par SUPRALOG le 15/05/2008 pour le lot 155	
32RA4546		Petit conteneur	ATP définitive demandée par SUPRALOG le 15/05/2008 pour le lot 155	
32RA4547		Petit conteneur	ATP définitive demandée par SUPRALOG le 15/05/2008 pour le lot 155	
12AB3983	456 BCA 13	Camionnette	ATP provisoire délivrée jusqu'à 15/05/2011 à SUPRALOG	
12AB3456	153 ABC 83	Camionnette	ATP définitive délivrée jusqu'à 15/05/2011 à SUPRALOG	
32CG4568		Petit conteneur	Pas de demande	
12AB3630		Petit conteneur	Pas de demande	
22X21493		Emballage	Pas de demande	
32CG4124		Emballage	Nationale définitive délivrée jusqu'à 15/05/2011 à SUPRALOG pour le lot 452 (1200 emballages)	
12QK9630	456 BCA 13	Camionnette	ATP définitive délivrée jusqu'à 15/05/2011 à SUPRALOG	
61CG4124	255 AZC 83	Semi remorque	Duplicata demandé par SUPRALOG le 15/05/2008	
61CG4124	153 ABC 83	Camionnette	ATP définitive délivrée jusqu'à 15/05/2011 à SUPRALOG	
15AB3983	123 ABC 06	Semi remorque	ATP provisoire refusée le 15/05/2008 à SUPRALOG	
12AB6974	456 BCA 13	Camionnette	ATP définitive refusée le 15/05/2008 à SUPRALOG	

Pour la sélection :

☐ Demander des attestations individuelles
Type d'attestation : Provisoire Destinataire : Demandeur
Commentaire :

☐ Demander une mise à jour d'attestation suite à une modification de l'engin ne nécessitant pas de test
Destinataire : Demandeur
Commentaire :

☐ Demander des duplicatas
Destinataire : Demandeur
Commentaire :

☐ Générer un courrier de relance

Légende état de l'engin
Pas d'attestation ☐ Attestation valide ☐ Attestation valide, engin non conforme ☐ Attestation non valide ☐

Légende état du dossier
Pas de dossier en cours ☐ Dossier en cours ☐ Compléments demandés ☐ Demande acceptée ☐ Demande refusée ☐

Le Groupement d'Intérêt Économique " CEMAFRUID "
RCS Nanterre C 432 511 897 - SIREN 432 511 00014



| Bilan parc année 2007

Données globales

- 600 000 à 700 000 véhicules réfrigérés dans le monde,
- Environ 100 000 engins en France,
 - et quelques 80 000 petits conteneurs < 2m³,
 - Soit 150 pour 100 000 habitants
- Mais seulement 30 000 en Chine,
 - Soit 2 pour 100 000 habitants





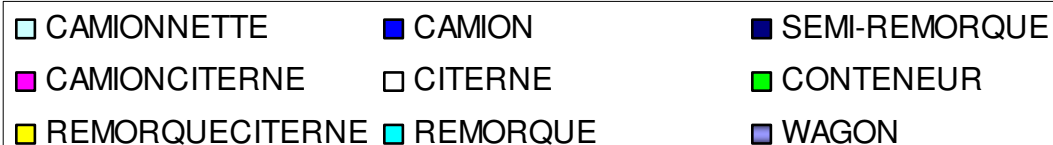
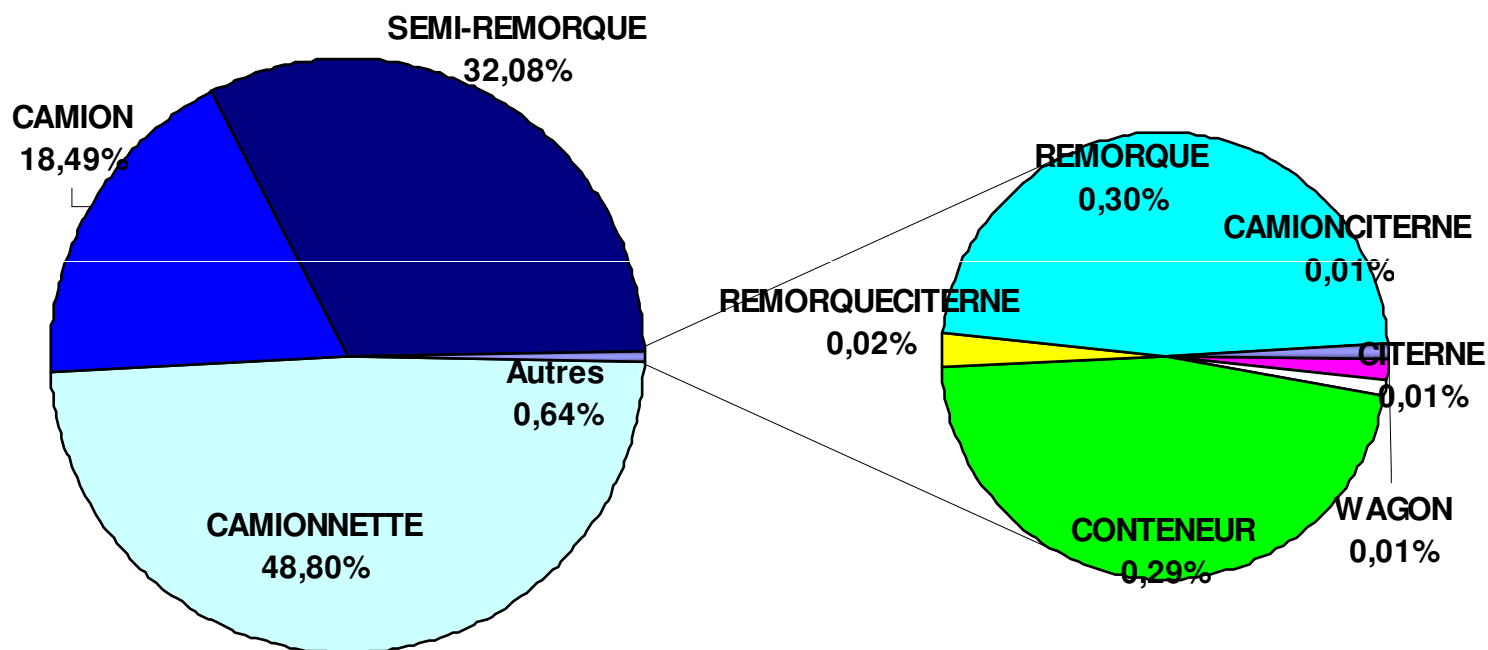
Cemafroid

L'expertise de la chaîne du froid

Bilan parc année 2007

Données détaillées

A: Répartition des véhicules f(Nature)

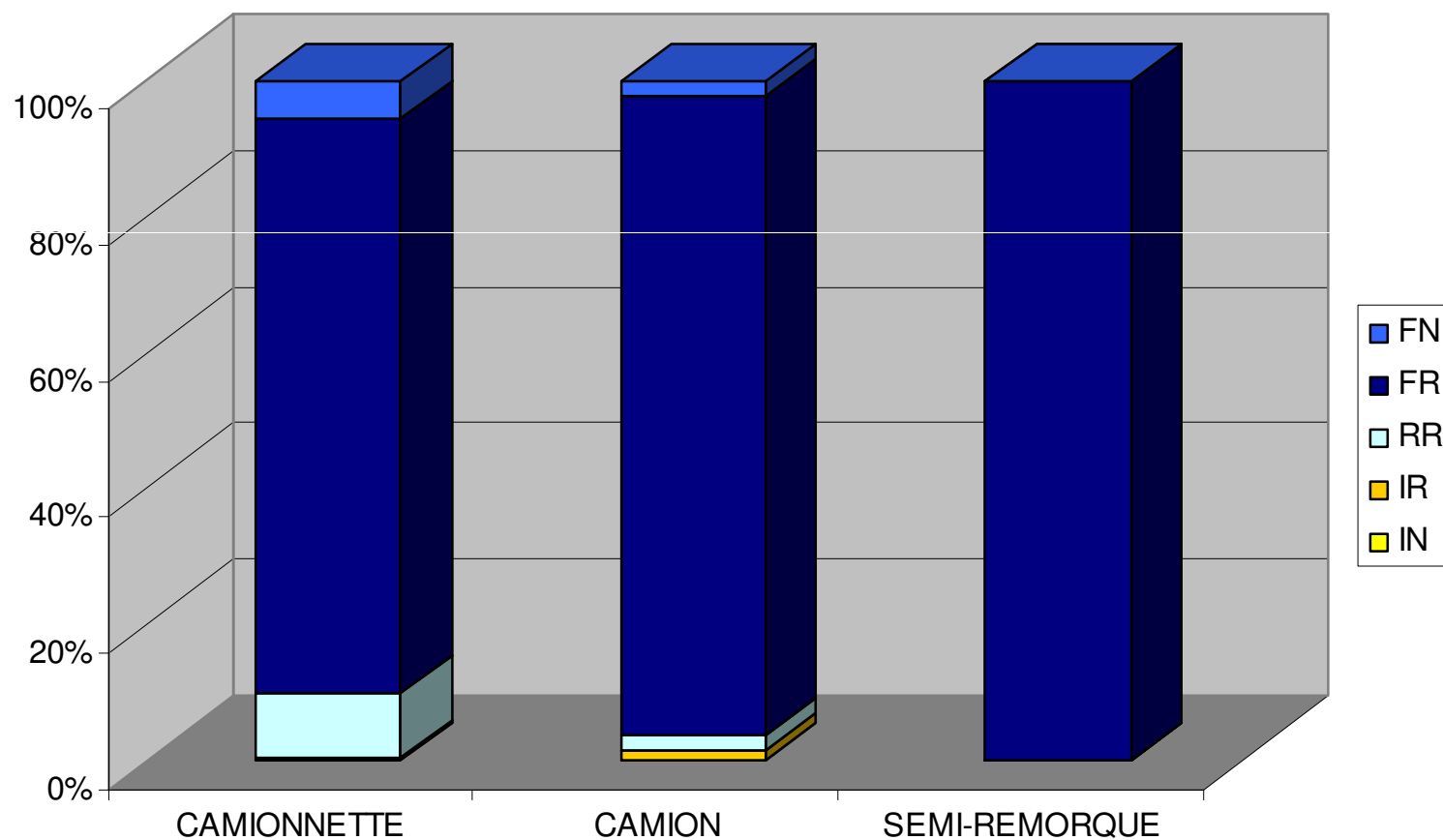




| Bilan parc année 2007

Données détaillées

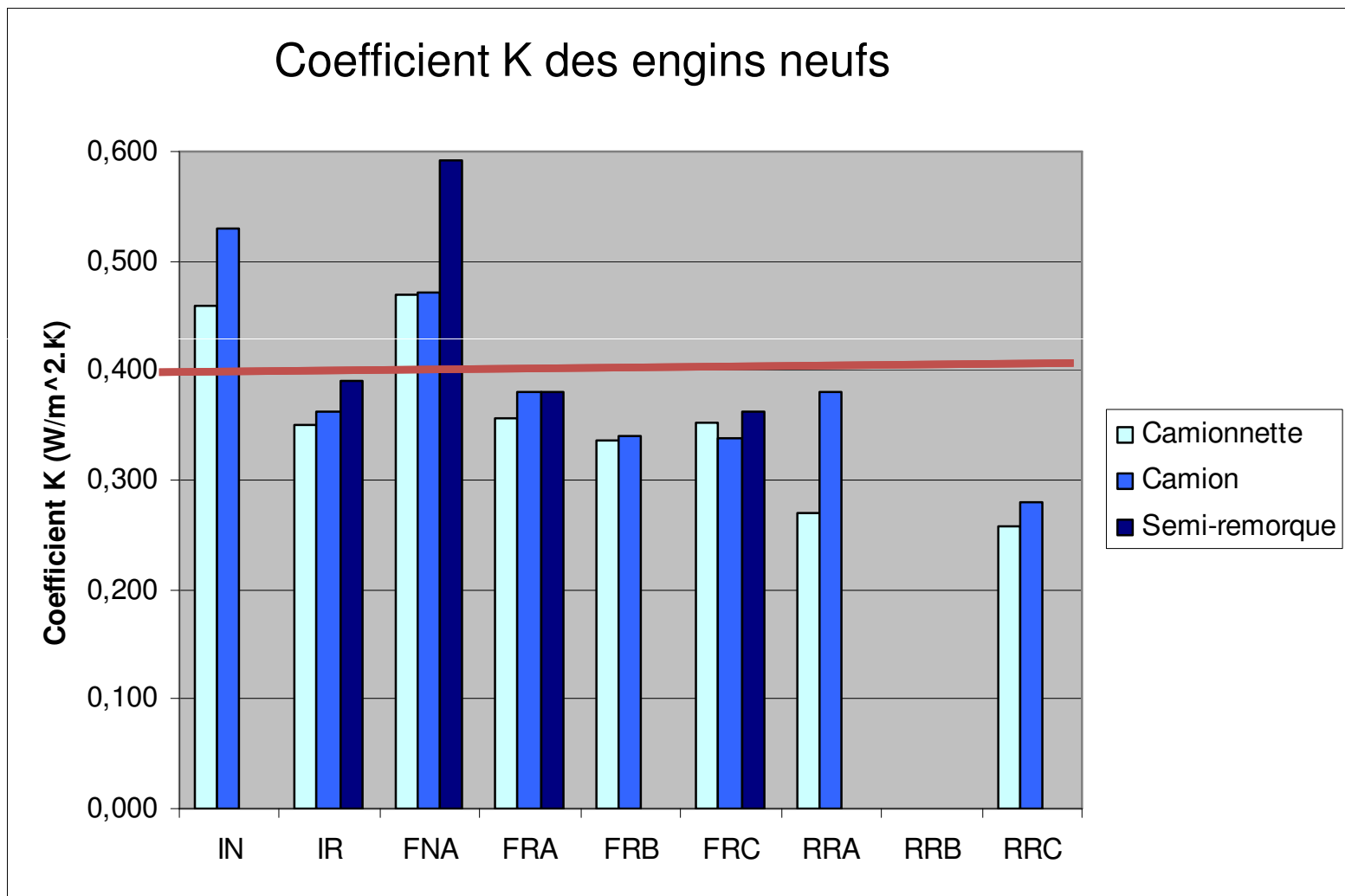
B: Répartition de la nature des véhicules f(Catégorie)





Bilan parc année 2007

Données détaillées



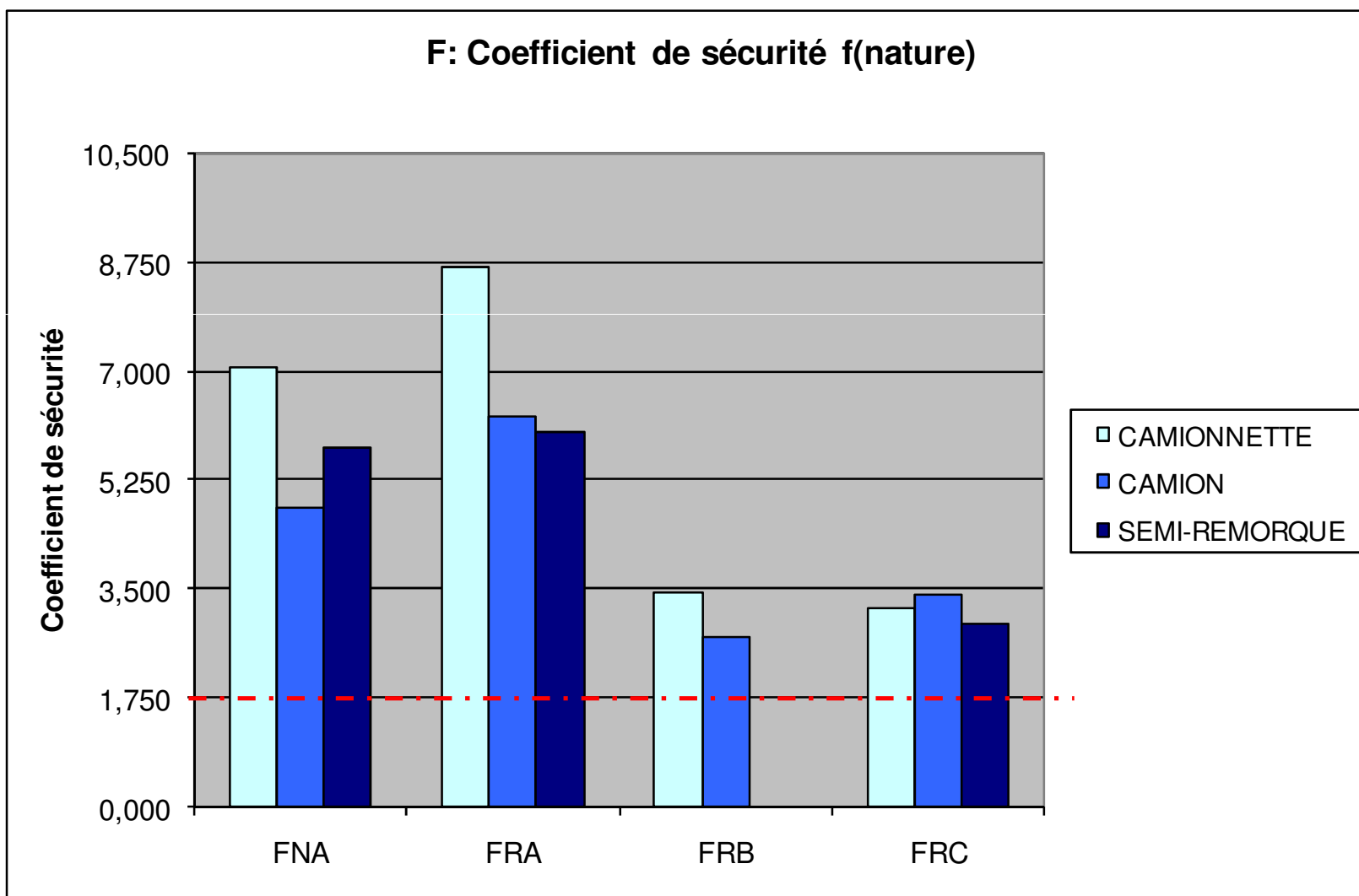


Cemafroid

L'expertise de la chaîne du froid

Bilan parc année 2007

Données détaillées





| Bilan année 2007 Engins en service

- 11 300 engins en service, attestation renouvelée en 2007
au

		Nb Engins
Centres de tests	6 ans	8 000
	9 ans	3 000
Tunnel ATP	+ 12 ans	300
TOTAL		11 300



| Conclusion

- Une **diversification des engins ATP en France** : petits conteneurs, emballages,
- Une **nouvelle autorité compétente** française en 2009,
- ... avec un nouveau système **DATAFRIG®** :
 - Données plus fiables : grâce à l'outil et à ses utilisateurs,
 - Outil statistique plus robuste,
 - Une ergonomie d'utilisation améliorée,
 - Toutes vos propositions sont les bienvenues pour améliorer cet outil commun.



Cemafrroid

L'expertise de la chaîne du froid

La réglementation Pour plus d'informations

■ Dépliant réglementation



Cemafrroid
L'expertise de la chaîne du froid

Transport sous température dirigée ATTESTATIONS DE CONFORMITÉ TECHNIQUE ET ATP

Plus de 100 000 engins de transport de denrées périssables sous température dirigée circulent en France et autant de petits conteneurs de moins de 2 m³.

Chaque engin doit obligatoirement faire l'objet d'une attestation de conformité technique.

Cela concerne les camionnettes, camions, semi-remorques mais aussi les conteneurs et les emballages.

Les modalités de délivrance des attestations varient si l'engin est neuf ou en service et suivant le type d'engin.

▼ Marquage réglementaire engin



Plaque ATP ▼



Attestation de conformité technique ATP ▲

► LA RÉGLEMENTATION

LA RÉGLEMENTATION ATP

L'accord ATP, signé par 44 pays, fixe les exigences de moyens nécessaires au transport de denrées périssables et définit les dispositions relatives au contrôle de la conformité des engins de transport sous température dirigée. Certains pays, dont la France, appliquent l'ATP à tous les engins. Le Cemafrroid est la station d'essai officielle ATP française. Il a été par ailleurs agréé par le Ministère français de l'Agriculture pour certifier les constructeurs d'engins de transport sous température dirigée ainsi que les centres de test. Le ministère français de l'Agriculture a désigné le Cemafrroid pour gérer le système de délivrance des attestations ATP en France : l'instruction des demandes et la délivrance des attestations de l'ensemble des engins de transport sous température dirigée sont effectuées via le système d'information DATAFRIG® développé et géré par le Cemafrroid.

RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

- Accord ATP du 1er septembre 1970,
- Décret n° 2007-1791 du 19 décembre 2007,
- Note de service DGAL/SDSSA/N2008-8021 du 29 janvier 2008.

■ Les engins neufs

Pour toute délivrance d'attestation ATP «engins neufs» :
- le constructeur doit être habilité suite à un audit du Cemafrroid,
- chaque prototype de caisse, de dispositif de production de froid ou d'engin doit subir un essai en station d'essai ATP officielle.

Le constructeur est mandaté par les futurs propriétaires d'engins pour effectuer la demande d'attestation de conformité ATP via le système national de gestion de données DATAFRIG®. Si l'autorité compétente française juge la demande conforme, une attestation de conformité technique individuelle est délivrée pour chaque engin. Cette première attestation a une durée de validité de 6 ans. L'engin doit se voir apposer le marquage ATP correspondant sur chaque côté de la caisse, à l'avant et en haut suivant les règles ATP.

■ Les engins en service

A 6 puis à 9 ans d'âge, chaque engin doit subir un test de conformité technique dans l'un des 220 centres de tests français habilités par le Cemafrroid. Dans le cas d'un résultat conforme, ce test permettra le renouvellement de l'attestation pour 3 ans via DATAFRIG®. Pour un engin âgé de 12 ans ou plus, le renouvellement de l'attestation est conditionné par le passage du véhicule en station ATP officielle. L'attestation est alors renouvelée pour une durée de 6 ans. Ce renouvellement peut être effectué par lot.

■ Modifications ou vente d'engins

En règle générale, toute modification majeure des informations descriptives de l'engin implique une réédition de l'attestation ATP. En cas de changement de propriétaire d'un engin, le nouveau propriétaire est dans l'obligation de demander la délivrance d'une nouvelle attestation ATP afin que toutes les informations y figurant soient correctes.

■ Importation

Si l'engin dispose d'une attestation ATP du pays d'origine, le demandeur mandaté transmet au Cemafrroid le dossier de demande d'attestation incluant le rapport d'essai de la caisse et du groupe, et les attestations émises par l'autorité du pays de fabrication. Le Cemafrroid vérifie la validité des documents fournis et, s'ils sont conformes, saisit la demande d'attestation de conformité via DATAFRIG®. L'engin peut faire l'objet d'un contrôle physique, d'un test ou d'un essai en tunnel sur demande de l'autorité compétente ATP. Si l'engin ne dispose pas d'attestation ATP du pays d'origine et si le constructeur n'est pas habilité, le véhicule est soumis à un essai en tunnel. En cas d'essai favorable, la demande d'attestation parvient à l'autorité compétente via DATAFRIG® après vérification des éléments du dossier par le Cemafrroid.

CAS PARTICULIERS

Petits conteneurs < 2 m³



Les petits conteneurs en service d'un volume inférieur à 2 m³, isothermes ou réfrigérants, ayant fait l'objet lors de leur mise en service de la délivrance d'une attestation ATP sont soumis à un contrôle à 6 et 9 ans. Le Cemafrroid réalise une inspection sur site réalisée sur la base de lots, en vue d'une délivrance d'attestation valable sur le territoire national. Un renouvellement individuel est aussi possible en centre de test.

Citernes



Les citernes transportant des denrées périssables de 6, 12, 18, 24 ans d'âge doivent :
■ passer un test en station d'essai officielle ATP,
■ ou subir un recalorifiage par une entreprise agréée : l'engin sera alors traité comme un engin neuf.

L'entreprise de recalorifiage sera mandatée par le propriétaire de l'engin pour demander une attestation ATP «engin neuf» sur DATAFRIG®. Elle doit donc être habilitée et disposer d'un PV de recalorifiage. Dans les deux cas, l'attestation est renouvelée pour 6 ans.

Emballages

Les emballages doivent être qualifiés par leur constructeur au Cemafrroid. Le constructeur doit être habilité. Il peut alors demander des attestations par lots. Chaque emballage est fermé par un autocollant fourni par l'autorité compétente. Cet autocollant se déchire à l'arrachement ou à l'ouverture du colis. Il traduit la conformité réglementaire.

Les attestations de conformité technique et l'ATP en France

